

ОДОБРЯВАМ:



Милчо Ламбрев
Генерален директор
на ДП НКЖИ

ПРОТОКОЛ № 16

от заседание на специализиран научно - технически съвет по "Сигнализация, телекомуникации и електроснабдяване и енергийна ефективност" към Подделение „Сигнализация и телекомуникации“ при ДП НКЖИ

Днес 20.02.2014г., в изпълнение на Заповед № 460/01.03.2013г. на Генералния директор на ДП НКЖИ, се проведе заседание на специализирания научно - технически съвет (наричан по-долу **Съвет**) в състав:

Председател: инж. Валентин Кузманов – ръководител отдел „Експлоатация ТК”, ПСТ
Секретар: инж. Александра Кръстева – главен инженер ТК в ПСТ

и членове:

1. инж. Петър Марангозов – ръководител отдел „Експлоатация ОТ”, ПСТ
2. инж. Валентин Стайков – главен инженер „ТК системи”, ПСТ
3. инж. Марин Дамянов – главен инженер „Компютърни системи”, ПСТ
4. инж. Пламен Първанов – главен инженер „ОТ и системи”, ПСТ
5. инж. Неделчо Спасов – ръководител направление, Инспекция БП
6. инж. Борислав Аврамов – главен инспектор по безопасност, Инспекция БП
7. инж. Петър Кънев – ръководител отдел ОРГ, УДВК
8. инж. Кирил Костадинов – главен инженер „Експлоатация”, Секция СТ-София
9. инж. Илия Илиев – началник Секция СТ-Пловдив
10. инж. Иван Иванов – главен инженер „Експлоатация”, Секция СТ-Горна Оряховица

В заседанието взеха участие господата Сашо Камбуров и Мирослав Камбуров, представители на фирма „СКАТ-Сашо Камбуров”.

Поради служебна ангажираност на заседанието не присъства г-н Веселин Захариев.

Заседанието протече при следния дневен ред:

1. Представяне на идеен проект „Система за работа на междугарови устройства (СРОКМУ)”, предложена от фирма „СКАТ-Сапо Камбуrow”.

2. Обсъждане на резултатите от тестовите изпитания в реални експлоатационни условия на изделието „Гаров концентратор ЕКоГК-Е”, разработка на фирма „Екокомс” ООД, проведени на гара Казичене.

3. Други

Заседанието бе открито от г-н Кузманов. По т.1 от дневния ред, думата бе дадена на господин Сапо Камбуrow да представи на вниманието на Съвета идейния проект за „Система за работа на междугарови устройства (СРОКМУ)”.

Господин Камбуrow представи най-общо техническите характеристики и особености на системата за работа на междугарови устройства. На въпрос на г-н Спасов относно целесъобразността на разработката, г-н Камбуrow отбеляза, че разработването на системата е повлияно от нарастващите потребности от изграждане на системи за контрол и управление на структурни подсистеми на железопътната инфраструктура по оптична преносна среда. Предложената система управлява основно междугаровите съоръжения на АПУ, ТДИ, ССН и ПАБ, като позволява и множество допълнителни функции. Господин Камбуrow предостави на Съвета превод на български език на доклад към Сертификат Z10 090767803 003 на системата.

За обсъждане на подготвените становища и въпроси, думата бе дадена последователно на представителите Поделение „Сигнализация и телекомуникации”, Секция СТ, Поделение УДВК и Инспекция „Безопасност на превозите”.

Господин Костадинов изчете становището на Секция СТ-София и зададе конкретни въпроси относно сертифицирането на системата и нейното захранване. Към дискусията се включи и г-н Иванов, който също наблегна на въпроса за начина на захранване на системата и по-конкретно как се реализира захранването при еднопътен участък. Господин Иванов се поинтересува има ли референции за прилагане на подобна система в други ЖП администрации. Друг важен въпрос бе повдигнат от г-н Марангозов, а именно възможно ли е съществуващите релейни устройства да се включат към новата система без да се модифицират схемите. Господин Камбуrow гарантира, че няма да се налага промяна в релейните схеми. Конкретни въпроси зададоха и господата Кънев и Спасов. Към дискусията се включи и господин Аврамов, който отбеляза недостатъчната и кратка обяснителна записка предложена за разглеждане на Съвета. В допълнение той посочи, че предложения RAMS анализ също е кратък и неудовлетворителен. В тази връзка зададе въпрос правен ли е такъв анализ от независим оценител. В заключение господин Аврамов посочи, че идеята за изграждане на нова система за работа на междугарови устройства е добра и има потенциал за развитие, но предложената документация следва да се доразработи, да се

обсъдят конкретните въпроси и да се предоставят данни от извършени изпитания на опитен образец на изделието.

Господин Кузманов обобщи мненията на дискутиращите, като посочи, че идейния проект е добър и приложим в системата на железопътната инфраструктура, но по-обстойна оценка на изделието може да се направи след обсъждане на всички поставени въпроси, демонстриране на прототип на системата и предоставяне на анализ за безопасност от независим оценител.

В резултат от проведените разисквания по т. 1 от дневния ред, бяха приети следните

РЕШЕНИЯ:

1. Фирма „СКАТ-Сашо Камбуров“ да предостави на Съвета допълнена и подробна документация на предложената „Система за работа на междугарови устройства“.

2. Предоставяне на писмени отговори на всички поставени въпроси от членовете на Съвета, за обсъждане на следващо заседание.

3. Фирма „СКАТ-Сашо Камбуров“ да предостави на Съвета анализ за безопасност от независим оценител.

4. Фирма „СКАТ-Сашо Камбуров“ да декларира готовност за провеждане на симулативни изпитания на прототип на предложеното решение.

По т.2 от дневния ред господин Кузманов запозна присъстващите с резултатите от проведените тестови изпитвания в реални експлоатационни условия на „Гаров концентратор ЕКоГК-Е“, разработка на фирма „Екокомс“ ООД и проведени на гара Казичене. Той изчете констативния протокол на комисията, която въз основа на проведените изпитания и получените положителни резултати е констатирала пригодността на устройството за внедряване в системата на ДП НКЖИ. Съветът взе следното

РЕШЕНИЕ:

Предлага на Генералния директор на ДП НКЖИ да даде разрешение за ползване на „Гаров концентратор ЕКоГК-Е“, разработка на фирма „Екокомс“ ООД в железопътната инфраструктура.

По т.3 от дневния ред господин Кузманов запозна присъстващите с доклад-анализа и резултатите от проведените тестови изпитвания в реални експлоатационни условия на изделието „Светофар прелезен шосеен тип СПШ-3М“, производство на

фирма „МИМИ ДМ“ ЕООД. Въз основа на проведените изпитания, назначената комисия е констатирала пригодността на устройството за внедряване в системата на железопътната инфраструктура и за изготвяне на Протокол за оценка на съответствие на изделието.

Приложения:

По т.1:

- Становище от Подделение СТ;
- Становище от Инспекторат „Безопасност“;
- Становище от Подделение УДВК;
- Становище от Секция СТ-София;
- Становище от Секция СТ-Горна Оряховица.

По т.2:

-Протокол от 06.02.2014г. за прекратяване на тестови изпитания и взети решения.

По т.3:

-Доклад-анализ от 17.12.2013г. за прекратяване на тестови изпитания.

Председател:

инж. Валентин Кузманов

Секретар:

инж. Александра Кръстева

Членове:

1.

инж. Петър Марангозов

2.

инж. Валентин Стайков

3.

инж. Марин Дамянов

4.

инж. Пламен Първанов

5.

инж. Неделчо Спасов

6.

инж. Борислав Аврамов

7.

инж. Петър Кънев

8.

инж. Кирил Костадинов

9.

инж. Илия Илиев

10.

инж. Иван Иванов